

Schriftelijke vragen. Alles goed geregeld op zondag?

Op 7 februari heeft de gemeenteraad de winkeltijdenverordening aangepast. Kern van deze aanpassing van de winkeltijdenverordening is het afschaffen van de zon- en feestdagenregeling/koopzondagen (artikel 6), afschaffen van de ontheffing op zon- en feestdagen voor bijzondere situaties (artikel 9) en een veralgemenisering van de toerismebepaling (artikel 10) die de openstelling van winkels op zon- en feestdagen regelt. Deze aanpassing heeft grote gevolgen voor de stad. De aangepaste winkeltijdenverordening treedt in werking op de dag nadat publicatie in het gemeenteblad heeft plaatsgevonden. De SP hecht er grote waarde aan dat de stad geheel klaar is voor deze verandering voordat de gemeente overgaat tot publicatie.

Openbaar vervoer

Het openbaar vervoer kent een andere dienstregeling op zon- en feestdagen dan op zaterdag. Op de meeste (stads- en regio-)lijnen is de frequentie 33% lager, op sommige lijnen 50% en sommige lijnen rijden in het geheel niet op zon- en feestdagen. Deze dienstregeling is mede gebaseerd op het feit dat tot nu toe winkels op zondag gesloten waren. Met de aanpassing van de winkeltijdenverordening vervalt dit onderscheid tussen de zaterdag en de zondag. Het lijkt de SP een slecht idee om het autogebruik op de zondag aan te moedigen, omdat het openbaar vervoersaanbod ontoereikend is. Daarom hebben we de volgende vragen.

- 1) Is het college het met de SP-fractie eens dat naar aanleiding van de aanpassing van de winkeltijdenverordening ook een aanpassing van de dienstregeling van het openbaar vervoer op zondag noodzakelijk is, om reizigers in stad en regio een voldoende alternatief te bieden voor het gebruik van de auto? En zo nee, waarom niet?
- 2) Is het college het met de SP eens dat zonder een aanpassing van de dienstregeling van het openbaar vervoer op zondag het autoverkeer op zondag wordt aangemoedigd?
- 3) Is het college bereid om in overleg te treden met BRU en provincie om te vragen om de dienstregeling op zondag aan te passen, en op welke termijn zou deze aanpassing van de dienstregeling op zondag in kunnen gaan?
- 4) Is het college het met de SP eens dat de aanpassing van de dienstregeling op zondag niet ten koste mag gaan van de dienstregeling op andere dagen en dat de kosten van de aanpassing van de dienstregeling voor rekening komen van de gemeente? Kunt u aangeven hoe hoog de kosten van deze aanpassing zijn?
- 5) Is het college bereid om publicatie van de wijziging van de winkeltijdenverordening aan te houden tot het moment dat een aanpassing van de dienstregeling van het openbaar vervoer op zondag geregeld is? En zo nee, waarom niet?

Parkeren

Betaald parkeren is in Utrecht alleen van maandag tot en met zaterdag en in gebied 1 op koopzondagen. In de aanpassing van de winkeltijdenverordening is het hele begrip koopzondag verdwenen (artikel 6 is vervallen). Hiermee kan onduidelijkheid ontstaan in hoeverre er betaald parkeren op zondag geldt, waar het betaald parkeren op zondag geldt, en of dat kan worden gehandhaafd.

6) Is er een nieuw besluit van het college in het kader van artikel 2 lid 1 onder a van de Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen 2013 noodzakelijk voordat betaald parkeren op alle zondagen kan worden ingevoerd? Zo nee, waarom niet? Zo ja, is dit besluit vatbaar voor beroep en bezwaar?

In de aanpassing van de winkeltijdenverordening is het toeristisch regime van toepassing verklaard voor de gehele gemeente Utrecht. Tot nu toe was er alleen betaald parkeren op koopzondagen in gebied 1.

7) Als het college besluit tot het invoeren van betaald parkeren op zondag, geldt dit dan alleen voor gebied 1? Op grond van welke overwegingen geldt dit alleen voor gebied 1?

8) Is het college bereid om de publicatie van de wijziging van de winkeltijdenverordening aan te houden totdat alles met betrekking tot betaald parkeren, mogelijke besluiten, aanpassingen parkeerautomaten, aanpassingen bebording, capaciteit handhaving, etc. geregeld is? En zo nee, waarom niet?