

Burgemeester

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 030 - 286 10 00 Fax 030 - 286 12 24
www.utrecht.nl



Aan de leden van de Raad

Behandeld door Jan van der Valk
Doorkiesnummer <toestel>
E-mail Ja.van.der.valk@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 26 januari 2012
Ons kenmerk
Onderwerp Beantwoording vragen
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte leden van de Raad,

Zoals u toegezegd stuur ik u hierbij de antwoorden op vragen gesteld door de fractie van de SP inzake het Bestuur Regio Utrecht.

Hoogachtend,

mr. A. Wolfsen

Gemeente Utrecht
t.a.v. de heer mr. A. Wolfsen
Postbus 16200
3500 CE UTRECHT

Datum: 24 januari 2012
Kenmerk: 2012-00674
Contactpersoon: J.W. van Geuns
Telefoon: 030-2862 502

Onderwerp: brief n.a.v. vragen SP

Geachte heer Wolfsen,

U heeft ons verzocht de vragen die zijn gesteld door de fractie van de SP te beantwoorden voor zover die betrekking hebben op de taken en verantwoordelijkheden van Bestuur regio Utrecht. Het betreft de vragen 1 t/m 3.

1. Is het college op de hoogte van de afspraken die het BRU met de bonden heeft gemaakt over welke werkzaamheden mogen worden overgenomen door niet-schoonmaakpersoneel?

Wij respecteren ten volle het recht van schoonmaakpersoneel en hun eventuele vertegenwoordigers om te staken. BRU erkent en accepteert ook dat de trams door deze acties niet het gewenste en gebruikelijke reinigingsniveau hebben. BRU is echter geen partij in het conflict tussen het schoonmaakpersoneel en hun werkgevers en heeft ook geen enkele behoefte om de staking te breken. Wel is BRU eigenaar van het trammaterieel die zij aan de vervoerder, Connexxion, elke dag ter beschikking stelt. BRU heeft een hoog ambitieniveau om de trams schoon, heel en veilig aan de reiziger aan te bieden. Het directe gevolg van de acties van het FNV is dat de trams in korte tijd zodanig vervuilen dat de veiligheid en continuïteit van de exploitatie in het gedrang komt. Immers, het schoonmaakbedrijf vult ook remzand voor de trams bij, maakt ruiten en spiegels schoon zodat de trambestuurder goed zicht heeft en zorgt ervoor dat de tram van binnen en van buiten schoon is en door de staking dreigden deze werkzaamheden niet meer uitgevoerd te worden. Het gevolg hiervan is uiteindelijk dat BRU de trams buiten dienst zou moeten stellen.

BRU heeft het standpunt van het FNV gevraagd ten aanzien van o.a. het bijvullen van remzand en het schoonmaken van spiegels en ruiten door een andere partij dan het schoonmaakbedrijf. FNV heeft aangegeven hiertegen geen bezwaar te hebben. Het onderhoudsbedrijf van BRU (Voith) heeft vervolgens in opdracht van BRU het vullen van remzand overgenomen; het reinigen van de spiegels en ramen wordt in de avond door een andere partij uitgevoerd, omdat zij hiertoe beter geëquipeerd zijn dan Voith.

Maandagmiddag j.l. bleek de vervuiling in de trams langzamerhand onaanvaardbare risico's voor de sociale veiligheid en gezondheid van de reizigers op te leveren. Er werden in diverse trams in de afvalbakken en tussen en onder de banken poepluiers, poepvegen, plakkerige frisdrankvlekken, etensresten en braaksel aangetroffen. Drie trams die het meeste vervuild waren zijn hierop in opdracht van BRU buiten dienst gesteld en door het onderhoudsbedrijf (Voith) van de ergste viezigheid ontdaan. Tevens is de partij die al was aangetrokken om in de avonduren de spiegels en voorruiters te reinigen verzocht om vanaf maandagavond

dagelijks de afvalbakken in de tram te legen en onhygiënische plekken te reinigen om ongewenste onhygiënische toestanden te voorkomen. Overige schoonmaakzaken worden niet gedaan.

2. Wat vindt het college van de handelwijze van het BRU ten aanzien van de schending van de afspraken met de vakbonden?

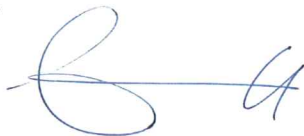
De bij het FNV getoetste acties van BRU zijn uitgevoerd. BRU heeft conform haar eigen verantwoordelijkheid het reinigen van onhygiënische plekken aan deze acties toegevoegd.

3. Wat weegt voor het college zwaarder: de gemaakte afspraken met de vakbonden nakomen en daarmee het waarborgen van de continuïteit van het tramvervoer en de naam van de overheid als betrouwbaar bestuur, of de afspraken schenden en daarmee het risico lopen dat er een dezer dagen geen trams meer rijden en de relatie met de bonden op het spel wordt gezet?

Niet aan de orde.

Ik hoop hiermee de vragen te hebben beantwoord. Vanzelfsprekend kan de fractie van de SP bij BRU terecht als er nog meer vragen leven.

Hoogachtend,
het dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht,
namens deze,
portefeuillehouder Openbaar Vervoer,



A.J. Gerritsen