

Vragen SP over stopzetten Cargohopper

Op dinsdag 22 november bracht RTV Utrecht het bericht dat de Cargohopper niet meer rijdt. Dit project, in 2009 gestart met € 240.000 overheidssubsidie (Provincie en Gemeente Utrecht), werd in 2012 nog genomineerd als één van de 100 beste duurzame innovaties in de wereld tijdens de Rio+20 top van de Verenigde Naties. Zelfs in 2015 werd er internationaal [hoog opgegeven](#) over het project en in het Actieplan Schoon Vervoer 2015 van de gemeente Utrecht wordt gewag gemaakt van de ingebruikname van een tweede Carcopper (paragraaf 2.2., bladzijde 14). Het verbaast de SP dan ook dat de Cargohopper inmiddels al twee jaar niet meer operationeel blijkt te zijn. Noch aan de gemeenteraad, noch aan Provinciale Staten is op enige manier het stopzetten van het project gemeld. We hebben daarover enkele vragen:

1. Waarom is de goederendistributie met de elektrische Cargohopper gestopt?
2. Waarom is dat nooit aan de gemeenteraad gemeld, terwijl de opstart met de nodige tamtam wereldkundig is gemaakt?
3. Waarom komt het project nog voor in het Actieplan Schoon Vervoer 2015 als voorbeeld van samenwerking met het bedrijfsleven en wordt daarin melding gemaakt van de ingebruikname van een tweede Cargohopper, terwijl het al in 2014 is stopgezet?
4. Zijn de voertuigen die in Amsterdam en Enschede nu voor deze dienst worden gebruikt afkomstig uit Utrecht en daarmee met Utrechts geld gefinancierd?
5. Is er een verantwoording beschikbaar voor de besteding van de verschaftte subsidie? Zo nee, waarom niet en zo ja, is het college bereid die aan de raad ter beschikking te stellen?

Tim Schipper (SP)