

Zelf ging ik altijd via de verkeerslichten naar de overkant vanuit de Wickenburglaan naar richting Nieuwegein en terug met mijn scootmobiel maar dag durf ik echt niet als er geen verkeerslichten meer zijn. Ben 78 jaar en slecht ter been dus oversteken lopend of met de scootmobiel durf ik echt niet.

---

Ik woon iets verderop in deze wijk, maar moet of langs de rotonde - die nu afgesloten is om links af te slaan vanaf de Constant Erzeystraat - en moet nu dus wel langs de Linschotersingel, en ik ben blij dat daar verkeerslichten staan, het is anders bijna onmogelijk om op de 't Goylaan te komen.

---

Dit is echt het meest slechte plan ooit.

---

Vanuit de Linschoten Singel wordt het onmogelijk om het Goylaan op te komen. En de wijk in draaien is misschien ook wel onmogelijk... Tijdens de test die is gedaan stonden heel snel verkeersregelaars op het kruispunt. Hét signaal dat we niet zonder stoplichten kunnen op dit kruispunt.

---

Naar mijn mening zorgen de VRI's op het kruispunt Goylaan-Linschotersingel voor veel (nodeloos) oponthoud. In vergelijking met het kruispunt met de C erzijstraat is er veel minder op/afrijdend verkeer en had hier net als bij de Erzijstraat een oplossing zonder VRI gekozen kunnen worden, goed voor de doorstroming van verkeer op de Goylaan... Voor onzekere verkeersdeelnemers zou er evt een VR op aanvraag behouden kunnen blijven. die het dus alleen doet als voetgangers aangeven er gebruik van te willen maken, de rest van de tijd staat de VRI dan uit.

---

Ik kan een beetje lopen, maar sinds de stadsboulevard niet meer lopend de straat over (en lekker langs de oudwulvengroenstrook wandelen). ben gedwongen de rolstoel te gebruiken nu de oversteek bij het winkelcentrum geen voetgangerslicht meer heeft waar je zelf op kan drukken en dat idiote rotondeplein ook geen stoplichten meer heeft. als het erg druk is rol ik nu helemaal door van mijn hoofd graaflandstraat naar de singel om daar veilig bij de stoplichten over te steken. maar sowieso helpen die stoplichten daar om over te steken bij hart van hoograven, omdat er tijdens het rode licht op de goyiaan net even ruimte ontstaat (als de auto's uit de linschoten- en schonauwensingel niet te hard optrekken om de straat over te komen. Voor een blinde vriendin van me is het ook een ramp, die verdwenen en verdwijnende stoplichten.

---

... maar de oversteekbaarheid van de goyiaan is misschien voor fitte studenten en de groenlinkse jonge ouders verbeterd door toename van het aantal oversteekplaatsen, maar niet voor ouderen, slechtienden, mensen met een rolstoel zoals ik die een stoplicht nodig hebben.

---

Mijn dringende advies is om ze daar te laten. T Goylaan is een racebaan en dat wordt nog erger als de stoplichten zijn weggehaald.

---

Mijn mening is heel graag de verkeerslichten weghalen! Het was echt een verademing toen de verkeerslichten uit stonden, veel betere doorstroming en minder file op de afritten van de waterlinieweg.

---

Tijdens de proef heb ik gemerkt dat het zonder de verkeersregelaars bijzonder lastig was om vanuit de wijk de 't Goylaan op te komen in de richting van de Waterinieweg.

---

Verkeerslichten moeten blijven, wij Wijkbewoners moet nog ergens op een normale manier van Zuid naar Noord Hooggraven kunnen komen !!!

---

De stoplichten geven dit alles nog enigszins structuur op drukke tijden.

Ik ben daar sterk tegen. Door de stoplichten is er in ieder geval nog 1 overzichtelijk en gestroomlijnd punt over op het Goylaan.

---

Belachelijk idee ze weg te halen. Er gebeuren op die straat zo ongelofelijk veel ongelukken en er gaat ontzettend veel verkeer dagelijks. Als voetganger en fietser heb je al bijna geen mogelijkheid veilig of snel over te komen. Hun wacht tijden om hun weg te vervolgen is al extreem lang en vervelend. Er zitten meer als 5 basisscholen zowel achter de AH als aan de overzijde.

Graag geef ik een reactie op het bericht dat de stoplichten weg worden gehaald op kruising op het Goylaan. Wat een geweldige nieuws. In de spits ben je vanaf de Waterinieweg soms wel 45 minuten kwijt om je bestemming in Hooggraven of Rivierenwijk te bereiken. (inwoner Rivierenwijk)

Pfff weer zo'n dom idee de eerste verandering is al weggegooid geld geweest en nu gaan ze het al weer veranderen en weer meer weggegooid geld en dan nu ook nog stoplichten weg halen 😞 volgens mij zijn ze bij de gemeente niet goed geworden 🙄🙄 misschien moeten ze er zelf is dagelijks gaan rijden en dan vooral met de spits uren stelletje prutsers 😡

En nu wil van Hooijdonk ook ons verkeerslicht weghalen, omdat het uitzetten ervan een succes was. Hoe dom en krom kun je redeneren. Die verkeersregelaars die ze toen vlug regelde krijgen we echt niet er weer bij. Weet ze wel dat hier ook gewoon mensen wonen die hun wijk in en uit willen kunnen.

Totaal onbegrijpelijk. Voor kinderen die vanuit Hooggraven in Lunetten op school zitten en sporten is dit ondoenlijk.

---

Prima plan, rotonde is voldoende. De stoplichten zorgen al jaren voor ellenlange en onnodige opstopping.

---

Ik rij daar niet vaak, maar ik vraag me wel af hoe de gemeente het kan verantwoorden zoiets te plannen op basis van een proef die in feite niet is uitgevoerd. Want ten eerste is hij al snel stilgezet, en ten tweede kwamen er al heel snel verkeersregelaars. Er is dus geen proef geweest. Een correcte methode zou zijn om als de vermaledijde 'ovonde' verbouwd is, een nieuwe proef op te zetten en die ook echt te laten lopen. En als er besloten wordt om hem weer te stoppen omdat het niet werkt, dan lijkt de conclusie me duidelijk: het werkt niet.

Gewoon stoplichten . En bus 6 terug. Gebruik eens jullie verstand. Denk ook is aan oudere mensen.Die willen ook veilig oversteken.

Aanfluiting toen de proef werd gedaan op het kruispunt er wel verkeersregelaars stonden Zonder stoplichten loopt het veel beter. Juist omdat automobilisten ongeduldig zijn/worden om in die rij aan te sluiten zullen ze eerder getriggerd worden om juist even snel door rood te rijden nog. Ik zeg zonder stoplichten.

---

Hmm komen er soms verkiezingen aan 😞 Als ze nu eerst eens de verkeerslichten niet tegen elkaar laten werken maar met elkaar en een groene golf creëren die het thuis komend verkeer vloeiend de wijk in loodsen zeker in de spits. Het zijn vaak eigen wijkbewoners die geen kant opkunnen En uitzetten van lichten is echt geen optie zeker niet in de spits

---

Ik vond het heel goed te doen met geen verkeerslichten. Men is alerter en minder “gemakzuchtig” bij het afslaan. De eigen verantwoordelijkheid wordt meer aangesproken. Verkeer loopt soepeler door, minder opstoppingen, minder gejaagdheid. Ik vind het iig fijn en stem voor.

---

In de spits de wijk uitkomen zonder stoplichten was moeilijk te doen. Ik zou ze willen houden, ook vanwege veiligheid voor de kinderen. De weg is te druk om zelf veilig over te steken.

---

mogen we kiezen dan? Dan moeten ze blijven!!

---

Sinds die absurde ovonde steek ik alleen nog maar over via de voetgangersoversteekplaats bij de Albert Heijn of met de auto en fiets bij de verkeerslichten van de Linschotensingel zodat je hopelijk nog een beetje veilig kan oversteken. Ik heb het idee dat de bewoners die links en rechts in de wijk van het Goylaan wonen helemaal vergeten worden.

Ik was ook zeer verbaasd over de tijdelijke proef op de hoek Goylaan/Linschotensingel om de verkeerslichten uit te zetten. Binnen korte tijd waren er verkeersregelaars nodig om mensen het Goylaan op en over zien te krijgen. Conclusie Lotje, het was een succes. Kosten proef € 100.000.

---