

Mondelinge vragen over perrontrappen aan de Moreelsebrug van de fractie van de SP, mede namens alle overige fracties.

Het is een langgekoesterde wens van zowel de voltallige raad als het college om de perrons op Utrecht CS ook via de Moreelsebrug te ontsluiten door middel van trappen (en liften). Tot nu toe stuitte dat altijd op de dreiging van een miljoenenclaim door Klépierre, maar als de veiligheid op en naar de perrons door toenemend reizigersverkeer in het gedrang zou komen, zou het alsnog kunnen. Met een jaarlijkse monitoring wordt deze ontwikkeling gevolgd¹.

Het moment lijkt daar om spijkers met koppen te gaan slaan, nu Prorail alarm slaat over overvolle perrons² en suggereert dat trappen aan de Moreelsebrug bijdragen aan een oplossing. Hieronder een beeld ter illustratie. De vragenstellers willen graag het volgende van het college weten:

1. Is het college het met de vragenstellers eens dat de situatie als beschreven in het AD van 10 september risico's oplevert voor de reizigers en anderen die gebruik maken van de perrons en toeleidende (rol)trappen en dat daarmee het moment is aangebroken om de trappen bij de Moreelsebrug daadwerkelijk aan te brengen? Zo nee, waarom niet?
2. Is het college bereid om op zo kort mogelijke termijn met alle betrokken partijen te bespreken hoe de aanleg van de trappen kan worden bespoedigd en zo ja, wanneer denkt het college de raad daarover nader te kunnen informeren?

T. Schipper (SP)



¹ [Beantwoording schriftelijke vragen 2014/67](#)

² [AD 10 september](#)