Provincie Utrecht  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht  
  
Onderwerp: enquête U-OV

Utrecht, *datum*

Geachte heer/mevrouw,

In 2013 verdween lijn 6 na tientallen jaren uit Hoograven-Zuid. In plaats daarvan kwamen de zogeheten ‘servicebusjes’ van lijn 15. Binnenkort zal ook die dienst stoppen. Daarmee verliest de wijk de rechtstreekse aansluiting met belangrijke wijkvoorzieningen als huisartsenpraktijken, fysiotherapiepraktijken, winkelcentrum Smaragdplein, maar ook het net opgeleverde station Vaartsche Rijn is niet rechtstreeks bereikbaar.

Het geboden alternatief, een overstap op de halfuurdienst (daluren) van lijn 47 op ‘t Goylaan, is niet alleen onnodig ingewikkeld, maar leidt daarnaast in het slechtste geval tot meer dan een verviervoudiging van de reistijd. De vierde stad van het land onwaardig. Het is ook onnodig duur, want voor dit alternatief moeten twee extra haltes worden aangelegd bij de pas heringerichte ‘t Goylaan.

De Gemeente en de Provincie streven ernaar het Centraal Station te ontlasten. Dat is één van de redenen dat Station Vaartsche Rijn er is gekomen. Het is dan wel heel gek dat dit Station niet rechtstreeks bereikbaar is vanuit Hoograven Zuid.

De oplossing is simpel: geef Hoograven Zuid zijn rechtstreekse verbinding terug door herstel van de voormalige routes van lijn 6 en lijn 1. Dat levert niet alleen winst op voor Hoograven Zuid, maar maakt ’t Goylaan (Wijkbureau Zuid) ook weer bereikbaar vanuit Lunetten, waarvandaan nu in de daluren alleen de halfuurdienst van lijn 10 rijdt.

Ik zie uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

*Naam  
Adres*